

autostrade // per l'italia
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GCU/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:
DT2/IMP;
DT2/PEC;
DT2/PEC/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI
SU A52 tra il km 21.61 e il km 18.73 in direzione TANG.LE EST MI
Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da
MILANO, in direzione ALL.SP46 e provenendo da VARESE, in direzione ALL.SP46,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/864

Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/864

Oggetto: Lavori di segnaletica verticale

- Autostrada A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO tratto tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 dal km 21.61 al km 18.73 in direzione Monza
- Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da MILANO, in direzione Monza e provenendo da VARESE, in direzione Monza
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 29/11/2023 al giorno 30/11/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di SEGNALETICA VERTICALE; tali lavori interessano la A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO con chiusura del tratto compreso tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 dal km 21.61 al km 18.73 in direzione Monza
- Si rende necessario eseguire lavori di SEGNALETICA VERTICALE; tali lavori interessano la A08 - MILANO-VARESE con chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da MILANO, in direzione Monza e provenendo da VARESE, in direzione Monza,
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO chiusura del tratto compreso tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 dal km 21.61 al km 18.73 in direzione Monza e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A08 - MILANO-VARESE chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da MILANO, in direzione Monza e provenendo da VARESE, in direzione Monza, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i.

inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra ALL A52/R37 e CC MI SERR/ASPI SU A52 dal km 21.61 al km 18.73 in direzione Monza sulla A52 - TANGENZIALE NORD DI MILANO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 22:00 del giorno 29/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 30/11/2023
- La chiusura del ramo di Allacciamento FIERA MILANO tra A08 - MILANO-VARESE e R37 - RACC. FIERA MI provenendo da MILANO, in direzione Monza e provenendo da VARESE, in direzione Monza, sulla A08 - MILANO-VARESE nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 22:00 del giorno 29/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 30/11/2023

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

In alternativa, si consiglia:

Da Rho per Monza: uscire allo svincolo Fiera Milano, immettersi sull'autostrada A8 Milano/

Varese in direzione Milano, proseguire in autostrada A4 Torino/ Trieste in direzione Venezia, uscire allo svincolo di Cormano km 129+900, percorrere la SP 35 in direzione Meda ed entrare in A52 Tangenziale nord in direzione Monza;

Da Milano per Monza: immettersi in A4 in direzione Venezia dallo svincolo di Milano V.le Certosa, uscire allo svincolo di Cormano e seguire le indicazioni per Meda e Monza; in alternativa, per il traffico compreso tra Certosa e lo svincolo Fiera Milano, si consiglia invertire il senso di marcia presso lo svincolo Fiera Milano al km 2+200 ed immettersi in A4 in direzione Venezia, uscire allo svincolo di Cormano km 129+900, percorrere la SP 35 in direzione Meda ed entrare in A52 Tangenziale nord in direzione Monza;

Da Varese per Monza: proseguire lungo la A8 in direzione Milano, immettersi in A4 in direzione Venezia, uscire allo svincolo di Cormano km 129+900, percorrere la SP 35 in direzione Meda ed entrare in A52 Tangenziale nord in direzione Monza.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 23/11/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente