



Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADA MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradeperitaliad2milano@pec.autostrade.it

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

A:
Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GCU/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. e NODO A1/A21 PC KM 58 tra il km 62.375 e il km 61.923 in direzione MILANO

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 58 e ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. tra il km 61.685 e il km 62.077 in direzione BOLOGNA

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/843
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/843

Oggetto:

Lavori di ripristino giunti

Ponte sul torrente Nure

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. e NODO A1/A21 PC KM 58 dal km 62.375 al km 61.923 in direzione MILANO
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 58 e ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. dal km 61.685 al km 62.077 in direzione BOLOGNA
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 22/11/2023 al giorno 30/06/2024

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- Nel periodo compreso dalle ore 05:00 del giorno 28/11/2023 alle ore 23:59 del giorno 30/06/2024 saranno eseguiti i lavori di: VIADOTTO O PONTE GIUNTI tali lavori interessano l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. e NODO A1/A21 PC KM 58 dal km 62.375 al km 61.923 in direzione MILANO i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- Nel periodo compreso dalle ore 05:00 del giorno 25/11/2023 alle ore 23:59 del giorno 30/06/2024 saranno eseguiti i lavori di: VIADOTTO O PONTE GIUNTI tali lavori interessano l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 58 e ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. dal km 61.685 al km 62.077 in direzione BOLOGNA i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

- Per eseguire lavori di VIADOTTO O PONTE GIUNTI; si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura corsia emergenza sull' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra

ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. e NODO A1/A21 PC KM 58 dal km 62.375 al km 61.923 in direzione MILANO e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

- Per eseguire lavori di VIADOTTO O PONTE GIUNTI; si rende necessario adottare il seguente provvedimento: chiusura corsia emergenza sull' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra NODO A1/A21 PC KM 58 e ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. dal km 61.685 al km 62.077 in direzione BOLOGNA e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- Che sull' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. e NODO A1/A21 PC KM 58 dal km 62.375 al km 61.923 in direzione MILANO **dalle ore 05:00 del giorno 28/11/2023 alle ore 23:59 del giorno 30/06/2024** venga eseguito il seguente provvedimento: chiusura corsia emergenza come da planimetria allegata
- Che sull' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI tratto tra NODO A1/ A21 PC KM 58 e ALLACCIAMENTO A1/A21 FIORENZ. dal km 61.685 al km 62.077 in direzione BOLOGNA **dalle ore 05:00 del giorno 25/11/2023 alle ore 23:59 del giorno 30/06/2024** venga eseguito il seguente provvedimento: chiusura corsia emergenza come da planimetria allegata

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 22/11/2023

L'Autorità Ordinante

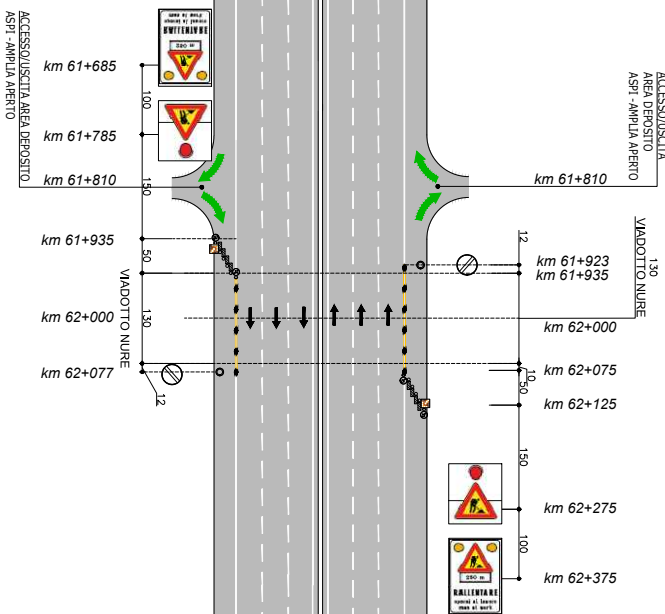
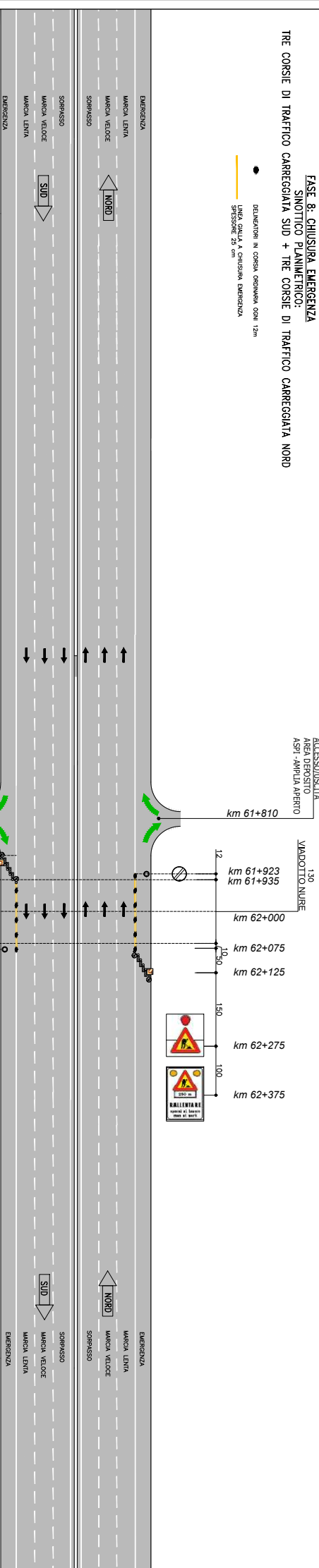
Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



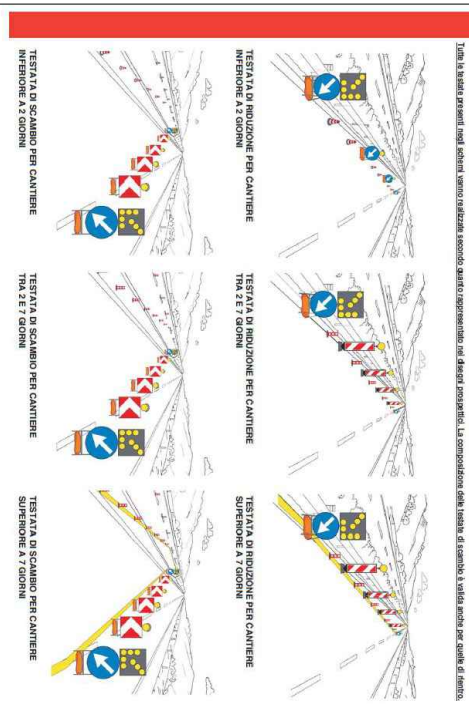
Firmata Digitalmente

FASE 8: CHIUSURA EMERGENZA
SINOTTICO PLANIMETRICO:
TRE CORSE DI TRAFFICO CARREGGIATA SUD + TRE CORSE DI TRAFFICO CARREGGIATA NORD

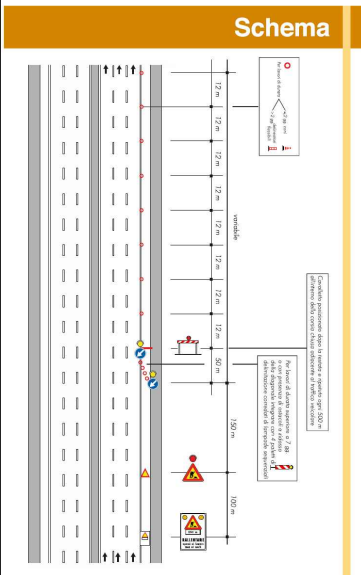
DELINTEAZIONI IN CORSA ORDINARIA, OGNI 12m
LINEA GIALLA A CHIUSURA EMERGENZA
SPESORE 20 cm



TESTATE DI RIDUZIONE E DI SCAMBIO

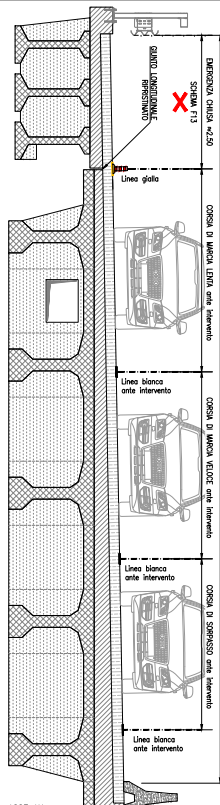


E.13 CHIUSURA DELLA CORSIA DI EMERGENZA



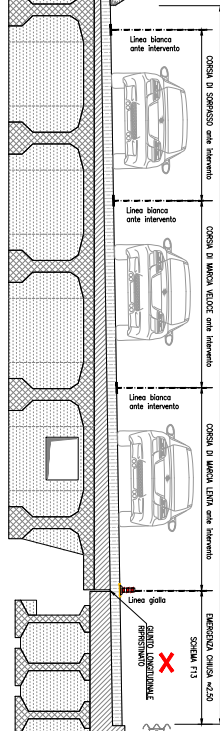
MILANO CARREGGIATA NORD

*14,00 SIDI SINACOL CARREGGIATA NORD ANTE INTERVENTO



BOLOGNA CARREGGIATA SUD

*14,00 SIDI SINACOL CARREGGIATA SUD ANTE INTERVENTO



FASE 8: CHIUSURA EMERGENZA
SEZIONE TRASVERSALE TIPO:
TRE CORSE DI TRAFFICO CARREGGIATA SUD + TRE CORSE DI TRAFFICO CARREGGIATA NORD

PER LA FASE PRECEDENTE SI VEDA ELABORATO GRAFICO KOL-17

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO – NAPOLI
TRATTO: PIACENZA SUD – SINACOLI BOLOGNA NORD

INTERVENTI DI RIPRISTINO

GIUNTI ED IMPERMEABILIZZAZIONE IMPALCATO

Opera n° 392 PONTE SU TORENTE NURE – Progr. 62+003

DIREZIONE LAVORI

CANTIERIZZAZIONE

FASE 8:

Sinottici e Sezioni CARREGGIATA NORD e SUD

		IL DIRETTORE DEI LAVORI Ing. Antonio BRUNO Ord. Ing. Milano n° 423736		IL CSE Ing. Antonio BRUNO Ord. Ing. Milano n° 423736	
SOCIETÀ 22/7/2013		CANTIERIZZAZIONE		CANTIERIZZAZIONE	
VISTO DEL COMMITTEE Ing. Antonio BRUNO		CANTIERIZZAZIONE		CANTIERIZZAZIONE	
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO		CANTIERIZZAZIONE		CANTIERIZZAZIONE	