

autostrade // *per l'italia*
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DA: Autostrade per l'Italia.
D.T. 2° - Milano

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1
TELEFAX: 02.3520.222
E-MAIL: info@autostrade.it
PEC: autostradepertaliadt2milano@pec.autostrade.it

A:

Ministero Infrastrutture E
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC;
AD/DAFR/GCU/AISCAT;
AD/DG/BUOP/COES/COV/COG;
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

e P.C.:

DT2/IMP;
DT2/PEC;
DT2/PEC/ESA;
DT2/TEC;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. tra il km 102 e il km 90.4 in direzione MILANO

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/797
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia
Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 2023/797

Oggetto: Lavori di rimozione cantiere permanente

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 102 al km 90.4 in direzione MILANO
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/11/2023 al giorno 14/11/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 26 aprile 2023;

quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra ALL. A1/A15 e FIDENZA-SALSOMAGGIORE T. dal km 102 al km 90.4 in direzione MILANO sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 22:00 del giorno 13/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 14/11/2023

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

Percorsi alternativi

Da Bologna per Milano: una volta che il traffico sarà stato deviato obbligatoriamente sull'autostrada A15 dovrà uscire dalla stazione di Parma ovest, seguire le indicazioni per Fidenza, immettersi sulla Via Emilia e seguire le indicazioni per l'autostrada A1 Milano/Napoli rientrando dalla stazione di Fidenza in direzione di Milano per un totale di 13,5 km.

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 09/11/2023

L'Autorità Ordinante

Responsabile Esercizio
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente