

**autostrade** // per l'italia  
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.  
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato  
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000  
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

DIREZIONE 2° TRONCO - MILANO

LETTERE: VIA POLVERIERA, 11  
20026 NOVATE MILANESE (MILANO)  
TELEGR.: ESERCIZIO AUTOSTRADALE MILANO

TELEF.: 02. 3520.1  
TELEFAX: 02.3520.222  
E-MAIL: info@autostrade.it  
PEC: autostradeperialiad2milano@pec.autostrade.it

**DA: Autostrade per l'Italia.**  
D.T. 2° - Milano

**A:**  
Ministero Infrastrutture E  
Trasporti:uit.bologna@pec.mit.gov.it;  
M.i.t. Ordinanze:ordinanze.utbo@mit.gov.it;  
Ministero Infrastrutture E Trasporti:svca@pec.mit.gov.it;  
AD/DAFR/GRC;  
AD/DAFR/GCU/AISCAT;

**e P.C.:**  
AD/DG/BUOP/COES/COV/COC;  
DT2/IMP;  
DT2/PEC;  
DT2/PEC/ESA;  
DT2/TEC;  
AD/DG/BUOP/COES/SME/MVB;

**OGGETTO:** Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Allacciamento ALL. A1/TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO-NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da BOLOGNA, in direzione A8 MI-LAGHI,  
Allacciamento ALL. A1/TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO-NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da MILANO, in direzione A8 MI-LAGHI ,

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 2023/763  
Ci è gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Autostrade per l'Italia  
Direzione 2° Tronco

## ORDINANZA NUMERO 2023/763

**Oggetto:** Chiusura ramo di allacciamento, per lavori

- Allacciamento ALL. A1/ TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO- NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da BOLOGNA, in direzione A8 MI-LAGHI,
- Allacciamento ALL. A1/ TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO- NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da MILANO, in direzione A8 MI-LAGHI ,
- Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 07/11/2023 al giorno 09/11/2023

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- Si rende necessario eseguire lavori di COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA MILANO SERRAVALLE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A1/ TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO- NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da BOLOGNA, in direzione A8 MI-LAGHI,
- Si rende necessario eseguire lavori di COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA MILANO SERRAVALLE; tali lavori interessano la A01 - MILANO-NAPOLI con chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A1/ TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO- NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da MILANO, in direzione A8 MI-LAGHI ,
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A1/TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO- NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da BOLOGNA, in direzione A8 MI-LAGHI, e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.
- per consentire tali attività si rende necessario adottare il seguente provvedimento: sulla A01 - MILANO-NAPOLI chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A1/TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO-NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da MILANO, in direzione A8 MI-LAGHI , e a disciplinare opportunamente la circolazione nel tratto interessato.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e

s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 26 aprile 2023;

quanto su premesso e considerato, si

#### ORDINA

- La chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A1/TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO-NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da BOLOGNA, in direzione A8 MI-LAGHI, sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:  
- dalle ore 22:00 del giorno 08/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 09/11/2023
- La chiusura del ramo di Allacciamento ALL. A1/TANG. OVEST DI MILANO tra A01 - MILANO-NAPOLI e A50 - TANGENZIALE OVEST MI provenendo da MILANO, in direzione A8 MI-LAGHI, sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:  
- dalle ore 22:00 del giorno 07/11/2023 alle ore 05:00 del giorno 08/11/2023

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

**Da Bologna per A50:** procedere lungo l'autostrada A1 in direzione Milano, uscire dallo svincolo S. Giuliano km 2+700 Milanese e rientrare dal medesimo in direzione Bologna.

**Da Milano per A50:** uscire dallo svincolo di S. Giuliano M.se km 2+700, percorrere la SP 164 ed SP 412 con ingresso in A50 dallo svincolo Val Tidone, in alternativa invertire il senso di marcia presso la stazione di Melegnano (soluzione a pagamento).

Il presente provvedimento è reso noto agli utenti autostradali con la prescritta segnaletica stradale.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Milano 02/11/2023

**L'Autorità Ordinante**

Responsabile Esercizio  
Ing. Lorenzo Zucchini



Firmata Digitalmente