

Informazione e Controllo Traffico

PROVVEDIMENTI SULLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE

TRASMISSIONE ORDINANZA N. 631

Spettabili

- PREFETTURE
- PROVINCE
- COMUNI
- S.S.U. Em. 118
- DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA
SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO TERRITORIALE DI MILANO
- SEZIONI POLIZIA STRADALE
- COMANDO CARABINIERI
- COMANDO PROV.LE VV.FF.
- AREE DI SERVIZIO
- TESTATE GIORNALISTICHE
- INFO RADIO
- ASSOCIAZIONI TRASPORTATORI
- ORGANIZZAZIONI S.S.M.
- DIREZIONI DI TRONCO
- SOCIETA' INTERCONNESSE
- SOCIETA' AEROPORTUALI
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI
- CENTRO ESERCIZIO MI 3-4
- AD/DCOP/CDV/MVB
- LORO SEDI
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
uit.bologna@pec.mit.gov.it

ASPI/T2/27.09.23/0003598/EU



2A27092300035982000000

**OGGETTO: AUTOSTRADA A1 MILANO – NAPOLI
CHIUSURA TRATTI, SVINCOLI E AREE DI SERVIZIO AUTOSTRADALI
INSTALLAZIONE CANTIERE PERMANENTE**

Ordinanza n° 631

Il sottoscritto Lorenzo Zucchini – Responsabile Esercizio del 2° Tronco - considerato che per consentire l'installazione del cantiere permanente, si renderà necessario chiudere il tratto autostradale compreso tra la stazione di Fiorenzuola km 74+000 e la stazione di Piacenza sud km 58+200 in nord, il bivio A1/D21 km 57+100, la stazione di Fiorenzuola km 74+000, l'area di servizio Arda est 73+300, il tratto autostradale compreso tra la stazione di Piacenza sud km 58+200 e la stazione di Fiorenzuola km 74+000 in sud, il bivio A1/A21 km 58+200, la stazione di Piacenza sud km 58+200 e l'area di servizio Arda ovest 73+300

- visto l'art. 6 del Codice della strada;
- visti gli articoli di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada;
- visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10-07-2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

*** * ORDINA * ***

La chiusura di quanto sopra indicato, con le seguenti modalità:

- ✓ **Fiorenzuola – Piacenza sud:** chiusura del tratto autostradale in direzione Milano, dalle ore 22:00 del 28-09-2023 alle ore 06:00 del 29-09-2023;
- ✓ **Fiorenzuola:** chiusura del ramo di ingresso per il traffico diretto a Bologna, dalle ore 22:00 del 28-09-2023 alle ore 06:00 del 29-09-2023;
- ✓ **A.d.S. Arda est:** chiusura dell'Area di Servizio in direzione Milano, dalle ore 21:00 del 28-09-2023 alle ore 06:00 del 29-09-2023;

Per le chiusure di cui sopra in carreggiata nord, si specifica che nel caso in cui ci dovessero essere delle condizioni di meteo avverse, le chiusure potranno subire variazioni con eventuale riprogrammazione nella notte successiva del 29-09-2023 sul 30-09-2023 con orario 22:00 – 06:00.

- ✓ **Piacenza sud - Fiorenzuola:** chiusura del tratto autostradale in direzione Bologna, dalle ore 22:00 del 30-09-2023 alle ore 06:00 del 01-10-2023;
- ✓ **Piacenza sud:** chiusura dei rami di ingresso per il traffico diretto in A1 Milano e Bologna e in A21 Torino e Brescia, dalle ore 22:00 del 30-09-2023 alle ore 06:00 del 01-10-2023;
- ✓ **A.d.S. Arda ovest:** chiusura dell'Area di Servizio in direzione di Bologna, dalle ore 21:00 del 30-09-2023 alle ore 06:00 del 01-10-2023.

Per le chiusure di cui sopra in carreggiata sud, si specifica che nel caso in cui ci dovessero essere delle condizioni di meteo avverse, le chiusure potranno subire variazioni con eventuale riprogrammazione nella notte successiva del 01-10-2023 sul 02-10-2023 con orario 22:00 – 06:00.

1. I suddetti lavori saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale.
2. Le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui al precedente punto 2 della presente Ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada.
3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza.

PERCORSI ALTERNATIVI CONSIGLIATI:

- **Tratto Fiorenzuola – Piacenza sud:** una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Fiorenzuola, dovrà immettersi inizialmente sulla SP 462 R, SP 38, in seguito innestarsi sulla S.S 9 per 18 km rientrando successivamente dalla stazione di Piacenza sud;
- **Bivio A1/A21 per Torino:** una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Fiorenzuola, dovrà immettersi inizialmente sulla SP 462 R, SP 38, in seguito innestarsi sulla S.S 9 per 18 km rientrando successivamente dalla stazione di Piacenza sud in direzione della A21 in direzione di Torino;
- **Fiorenzuola per Bologna:** entrare dalla stazione di Fidenza km 90+500.

- **Tratto Piacenza sud - Fiorenzuola:** una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Piacenza sud dovrà immettersi sulla S.S 9 per 18 km, in seguito innestarsi sulla SP 38, SP 462 R rientrando successivamente dalla stazione di Fiorenzuola;
- **Piacenza sud per A21 Torino/Brescia:** entrare dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria S.A.T.A.P. sulla A21 in direzione di Brescia o Torino;
- **Piacenza sud per Bologna:** entrare dalla stazione di Fiorenzuola;
- **Piacenza sud per Milano:** entrare in A21 dalla stazione di Piacenza ovest ed interconnettersi in A1 dal nodo A21/A1 in direzione di Milano;
- **Da A21 Torino e Brescia per Bologna:** seguire le indicazioni per A1 Milano/Napoli in direzione di Bologna dal nodo A21/A1, una volta che il traffico sarà stato deviato in uscita dalla stazione di Piacenza sud dovrà immettersi sulla S.S 9 per 18 km, in seguito innestarsi sulla SP 38, SP 462 R rientrando successivamente dalla stazione di Fiorenzuola.

In caso di condizioni meteo avverse, le suddette chiusure potrebbero essere posticipate alla prima notte disponibile.

Al fine di limitare il più possibile disagi al traffico, si invitano gli Enti in indirizzo alla massima divulgazione della suddetta notizia.

Novate Milanese li 26-09-2023

autostrade//per l'Italia S.p.A.

Direzione 2° Tronco – Milano

RESPONSABILE ESERCIZIO

(Lorenzo Zucchini)