
Informazione e Controllo Traffico

PROVVEDIMENTI SULLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE

TRASMISSIONE ORDINANZA N° 603

Spettabili

- PREFETTURE
- PROVINCE
- COMUNI
- S.S.U. Em. 118
- DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA
SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO TERRITORIALE DI MILANO
- MIT/DGVCA
- SEZIONI POLIZIA STRADALE
- COMANDO CARABINIERI
- COMANDO PROV.LE VV.FF.
- AREE DI SERVIZIO
- TESTATE GIORNALISTICHE
- INFO RADIO
- ASSOCIAZIONI TRASPORTATORI
- ORGANIZZAZIONI S.S.M.
- DIREZIONI DI TRONCO
- SOCIETA' INTERCONNESSE
- SOCIETA' AEROPORTUALI
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI
- CENTRO ESERCIZIO MI 3-4
- AD/DCOP/CDV/MVB
- LORO SEDI
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
uit.bologna@pec.mit.gov.it

ASPI/T2/15.09.23/0003418/EU



**OGGETTO: AUTOSTRADA A1 MILANO – NAPOLI
CHIUSURA NODI AUTOSTRADALI
LAVORI ISPEZIONE CAVALCAVIA**

Ordinanza n° 603

Il sottoscritto Lorenzo Zucchini – Responsabile dell'Esercizio del 2° Tronco - considerato che per consentire i lavori di cui all'oggetto si renderà necessario chiudere la complanare di Piacenza con relative interconnessioni e la stazione di Piacenza sud km 58+200:

- visto l'art. 6 del Codice della strada;
- visti gli articoli di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada;
- visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10-07-2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

*** * ORDINA * ***

La chiusura di quanto sopra indicato con le seguenti modalità:

1. **R49 Complanare di Piacenza in nord:** chiusura del ramo di allacciamento per il traffico proveniente da Bologna e diretto a Piacenza sud - Brescia e Torino,
dalle ore 21:00 del 18-09-2023 alle ore 05:00 del 19-09-2023;
dalle ore 21:00 del 19-09-2023 alle ore 05:00 del 20-09-2023;
2. **Nodo A21/A1 da Torino:** chiusura del ramo di allacciamento per il traffico proveniente dalla A21 Torino e diretto in A1 in direzione Milano e Bologna,
dalle ore 21:00 del 18-09-2023 alle ore 05:00 del 19-09-2023;
dalle ore 21:00 del 19-09-2023 alle ore 05:00 del 20-09-2023;
3. **Nodo A21/A1 da Brescia:** chiusura del ramo di allacciamento per il traffico proveniente dalla A21 Torino e diretto in A1 in direzione Milano,
dalle ore 21:00 del 18-09-2023 alle ore 05:00 del 19-09-2023;
dalle ore 21:00 del 19-09-2023 alle ore 05:00 del 20-09-2023;
4. **Piacenza sud:** chiusura dei rami di ingresso per il traffico diretto in entrambe le direzioni Milano-Bologna e Brescia-Torino,
dalle ore 21:00 del 18-09-2023 alle ore 05:00 del 19-09-2023;
dalle ore 21:00 del 19-09-2023 alle ore 05:00 del 20-09-2023;

1. I suddetti lavori saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale.
2. Le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui al precedente punto 2 della presente Ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada.
3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza

PERCORSI ALTERNATIVI CONSIGLIATI:

1. COMPLANARE DI PIACENZA

Da Bologna per Piacenza-Brescia-Torino:

uscire dalla stazione di Basso Lodigiano, invertire il senso di marcia sulla medesima ed interconnettersi sulla complanare di Piacenza verso A21 e Piacenza;

2. NODO A21 TO/MI-BO

Da Torino per Milano

per il traffico < 3,5t

uscire dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP, percorrere la S.S.9 Via Emilia in direzione di Milano rientrando dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800;

per il traffico > 3.5t

uscire dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP, percorrere la S.S.9 Via Emilia in direzione Bologna fino alla stazione di Fiorenzuola, inversione di marcia sulla medesima in direzione Milano;

Da Torino per Bologna

per il traffico < 3,5t

uscire dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP, percorrere la S.S.9 Via Emilia in direzione di Milano rientrando dalla stazione di Basso Lodigiano km 49+800, inversione di marcia sulla medesima in direzione Bologna;

per il traffico > 3.5t

uscire dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP, percorrere la S.S.9 Via Emilia in direzione Bologna fino alla stazione di Fiorenzuola;

3. NODO A21 BS/MI

Da A21 Brescia per A1 Milano:

per il traffico < 3,5t

uscire dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP, percorrere la S.S.9 Via Emilia in direzione di Milano rientrando dalla stazione di Basso Lodigiano;

per il traffico > 3.5t

interconnettersi dal nodo A21/A1 in direzione di Bologna, ed invertire il senso di marcia dalla stazione di Fiorenzuola rientrando dal medesimo in direzione di Milano;

4. PIACENZA SUD ENTRATE

per il traffico < 3,5t

Da Piacenza sud per A21 Torino/Brescia: entrare dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP;

Da Piacenza sud per Milano: entrare dalla stazione di Basso Lodigiano in direzione Milano;

Da Piacenza sud per Bologna: entrare dalla stazione di Fiorenzuola in direzione Bologna;

per il traffico > 3.5t

Da Piacenza sud per A21 Torino/Brescia: entrare dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria SATAP;

Da Piacenza sud per Milano/Bologna: percorrere la SS9 Via Emilia in direzione Bologna fino alla stazione di Fiorenzuola;

In caso di condizioni meteo avverse, le suddette chiusure potrebbero essere posticipate alla prima notte disponibile.

Al fine di limitare il più possibile disagi al traffico, si invitano gli Enti in indirizzo alla massima divulgazione della suddetta notizia.

Novate Milanese li 14-09-2023

autostrade//per l'Italia S.p.A.

Direzione 2° Tronco – Milano

RESPONSABILE ESERCIZIO

(Lorenzo Zucchini)