

Informazione e Controllo Traffico

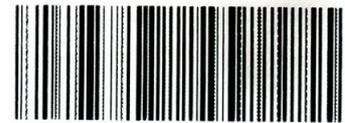
PROVVEDIMENTI SULLA CIRCOLAZIONE AUTOSTRADALE

TRASMISSIONE ORDINANZA N. 162

Spettabili

- PREFETTURE
- PROVINCE
- COMUNI
- S.S.U. Em. 118
- DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA
SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO TERRITORIALE DI MILANO
- SEZIONI POLIZIA STRADALE
- COMANDO CARABINIERI
- COMANDO PROV.LE VV.FF.
- AREE DI SERVIZIO
- TESTATE GIORNALISTICHE
- INFO RADIO
- ASSOCIAZIONI TRASPORTATORI
- ORGANIZZAZIONI S.S.M.
- DIREZIONI DI TRONCO
- SOCIETA' INTERCONNESSE
- SOCIETA' AEROPORTUALI
- SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI
- CENTRO ESERCIZIO MI 3-4
- AD/DCOP/CDV/MVB
- LORO SEDI
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
uit.bologna@pec.mit.gov.it

ASPI/T2/10.03.23/0000998/EU



2A10032300009982000000

**OGGETTO: AUTOSTRADA A1 MILANO – NAPOLI
CHIUSURA TRATTI, SVINCOLI, NODI E AREE DI SERVIZIO AUTOSTRADALI
INSTALLAZIONE CANTIERE PERMANENTE
LAVORI DI RIPRISTINO GIUNTI DI DILATAZIONE
RETTIFICA**

Ordinanza n° 162

Il sottoscritto Lorenzo Zucchini – Responsabile Esercizio del 2° Tronco – a parziale rettifica della precedente ordinanza di pari numero con protocollo n° 976 del 10-03-2023 - si renderà necessario chiudere il tratto autostradale compreso tra la stazione di Piacenza sud km 58+200 e la stazione di Fiorenzuola km 74+000, la stazione di Piacenza sud km 58+200, l'area di servizio Arda ovest 73+300, il tratto autostradale compreso tra la stazione di Fiorenzuola km 74+000 e la stazione di Piacenza sud km 58+200 e contestualmente il bivio A1/A21 km 57+100 per il traffico proveniente da Bologna, la stazione di Fiorenzuola km 74+000 km, e l'area di servizio Arda est 73+300:

- visto l'art. 6 del Codice della strada;
- visti gli articoli di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del regolamento per l'esecuzione del Codice della Strada;
- visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10-07-2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";

**** ORDINA ****

La chiusura di quanto sopra indicato, con le seguenti modalità:

- ✓ **Piacenza sud - Fiorenzuola:** chiusura del tratto autostradale in direzione Bologna, per due (2) notti, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 dal 13-03-2023 al 15-03-2023, solo di notte;
- ✓ **Piacenza sud:** chiusura dei rami di ingresso per il traffico diretto in A1 Milano e Bologna e in A21 Torino e Brescia, per due (2) notti, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 dal 13-03-2023 al 15-03-2023, solo di notte;
- ✓ **A.d.S. Arda ovest:** chiusura dell'Area di Servizio in direzione di Bologna, per due (2) notti, dalle ore 20:00 alle ore 05:00 dal 13-03-2023 al 15-03-2023, solo di notte;

Si precisa inoltre che la notte di martedì 14-03-2023 su mercoledì 15-03-2023 risulta come programmazione di scorta nel caso in cui ci sia la necessità di posticipare l'attività di cui all'oggetto.

- ✓ **Fiorenzuola – Piacenza sud:** chiusura del tratto autostradale in direzione Milano, per due (2) notti, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 dal 14-03-2023 al 16-03-2023, solo di notte;
- ✓ **Fiorenzuola:** chiusura dei rami di ingresso per il traffico diretto in A1 Milano e Bologna e in D21 Brescia, per due (2) notti, dalle ore 21:00 alle ore 05:00 dal 14-03-2023 al 16-03-2023, solo di notte;
- ✓ **A.d.S. Arda est:** chiusura dell'Area di Servizio in direzione Milano, per due (2) notti, dalle ore 20:00 alle ore 05:00 dal 14-03-2023 al 16-03-2023, solo di notte.

Si precisa che la notte di mercoledì 15-03-2023 su giovedì 16-03-2023 risulta come programmazione di scorta nel caso in cui ci sia la necessità di posticipare l'attività di cui all'oggetto.

1. I suddetti lavori saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale.
2. Le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui al precedente punto 2 della presente Ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada.
3. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza.

PERCORSI ALTERNATIVI CONSIGLIATI:

- **Tratto Piacenza sud - Fiorenzuola:** una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Piacenza sud dovrà immettersi sulla S.S 9 per 18 km, in seguito innestarsi sulla SP 462 R percorrendo 3 km rientrando successivamente dalla stazione di Fiorenzuola;
 - **Piacenza sud per A21 Torino/Brescia:** entrare dalla stazione di Piacenza ovest di competenza della Società concessionaria S.A.T.A.P. sulla A21 in direzione Brescia o Torino;
 - **Piacenza sud per Bologna:** entrare dalla stazione di Fiorenzuola;
 - **Piacenza sud per Milano:** entrare in A21 dalla stazione di Piacenza ovest ed interconnettersi in A1 dal nodo A21/A1 in direzione di Milano;
 - **Da A21 Torino per Bologna:** una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Piacenza sud dovrà percorrere la viabilità ordinaria fino al successivo rientro dalla stazione di Fiorenzuola;
 - **Da A21 Brescia per Bologna:** percorrere la Diramazione D21 in direzione di Fiorenzuola, rientrando dal nodo D21/A1 in direzione di Bologna.
-
- **Tratto Fiorenzuola – Piacenza sud:** una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Fiorenzuola, dovrà immettersi inizialmente sulla SP 462 R percorrendo 3 km, in seguito innestarsi sulla S.S 9 per 18 km rientrando successivamente dalla stazione di Piacenza sud;
 - **Bivio A1/A21 per Torino:** effettuare il medesimo percorso di cui sopra, rientrando dalla stazione di Piacenza sud in direzione A21 Torino;
 - **Fiorenzuola per Bologna:** entrare dalla stazione di Fidenza km 90+500.
 - **Fiorenzuola per Milano:** entrare dalla stazione di Piacenza sud km 58+200.

In caso di condizioni meteo avverse, le suddette chiusure potrebbero essere posticipate alla prima notte disponibile.

Al fine di limitare il più possibile disagi al traffico, si invitano gli Enti in indirizzo alla massima divulgazione della suddetta notizia.

Novate Milanese li 09-03-2023

autostrade // per l'Italia S.p.A.

Direzione 2° Tronco – Milano
RESPONSABILE ESERCIZIO
(Lorenzo Zucchini)